

Arvoisa Helsingin kaupunginhallituksen jäsen

Käsittelite kokouksessanne 10.9.2018 Mika Ebelingin ja 20 valtuutetun aloitetta siirtää Östersundom B-vyöhykkeelle tulevassa HSL:n vyöhykejaossa. (Asia/18.) Myöskin kokouksessa käsiteltävä HSL:n talousarvioesitys sisältää Östersundomilaisten matkalippujen hinnan kaksinkertaistamisen. (Asia/45)

Pyydämme tässä kirjeessämme pysäyttämään Östersundomin asukkaita eriarvoistavan lippujen hinnoittelun ja toimimaan Östersundomin siirtämiseksi B-vyöhykkeelle.

HSL on tulevassa lippu-uudistuksessa sijoittanut Östersundomin muista Helsingin kaupunginosista poiketen C-vyöhykkeelle. Tämän seurauksena Östersundomista Helsingin keskustassa työssä ja opiskelemassa käyvien, sekä kunnallisten palvelujen käyttäjien matkalipun hinta kaksinkertaistuu 107,50 euroon kuukaudessa. Nykyinen Helsingin sisäisen 30 päivän matkalipun hinta on 54,70 € kaikille meille helsinkiläisille.

Samoin muiden helsinkiläisten matkalippujen hinnat työpaikoilleen Östersundomiin, esimerkiksi kouluihin ja päiväkoteihin sekä virkistysalueilleen, muun muassa Sipoonkorven kansallispuistoon, kaksinkertaistuvat.

Käytännössä östersundomilaiset joutuisivat päästäkseen käyttämään oman kuntansa palveluja maksamaan siitä kaksinkertaisen hinnan muihin kuntalaisiin nähden. Korotus tulee koskemaan kaikkia östersundomilaisia.

Pyrittäessä ylikunnallisiin palveluratkaisuihin oma kunta on kuitenkin edelleen se, jolla on vastuu omien kuntalaistensa palveluiden järjestämisestä. Maksamme helsinkiläisinä yhdenvertaisesti veroja Helsinkiin. HSL:n toimintaa ja jo 100 miljoonaa maksanutta lippu-uudistusta rahoitetaan verovaroin. Vaikka HSL:lle on annettu velvoite julkisen liikenteen

järjestämisestä, se velvoite ei voi olla painavampi kuin perusoikeuksien, kuten kuntalaisten tasa-vertaisen kohtelun toteutuminen kunnassa.

Uudessa vyöhykemallissa lippujen hinnoitteluperiaatteet ja hintasuhteet asettavat östersundomilaiset eriarvoiseen asemaan muihin helsinkiläisiin nähden.

HSL:n lippu-uudistus asettaa Östersundomin myös HSL -alueen sisällä eriarvoiseen tilanteeseen muihin HSL-alueen matkustajiin nähden. Kenenkään muun nykyisten matkojen hinnat eivät tule kaksinkertaistumaan HSL:n toimialueella.

Vaikka vyöhykeuudistusta on valmisteltu pitkään HSL ei ole selvittänyt nykyisten asukkaiden liikkumistarpeita lainkaan, vaan tukeutuu ennusteisiin . Mielipiteitämme ei ole huomioitu. Asukasmäärä ei tule kasvamaan Östersundomissa vielä vuosikymmeniin, kaavoituksen pitkittymisen vuoksi. Työpaikat, lukiot, kunnalliset ja muut palvelut, sekä harrastuspaikat sijaitsevat edelleen Östersundomin ulkopuolella.

Östersundomin alue liitettiin Helsingin hakemuksesta Valtioneuvoston päätöksellä vuonna 2009 osaksi Helsinkiä. Helsinki sitoutui tällöin kuntarakennelain (ennen Kuntajakolaki) määäämiin edellytyksiin muun muassa kehittämään aluetta kiinteänä osana muuta Helsinkiä. Kuntajakolain tarkoitus on parantaa liitettävän alueen palveluja ja on hengeltään positiivinen. Kuntarakennelain edellytykset eivät ole liitoksessa toteutuneet; alue on asetettu 15 vuoden rakennuskieltoon, joka on täysin pysäyttänyt alueen kehityksen. Asukkaiden ja yritysten tulevaisuudennäkymät ovat epävarmat pitkittyneen kaavoituksen vuoksi, terveys-, päiväkotij- ja koulupalvelut ovat heikentyneet ja kulttuuripalvelut alueelta ovat loppuneet. Nyt suunniteltu tariffiuudistus erottaa Östersundomin muusta Helsingistä erilliseksi alueeksi ja on vastoin kuntajakolain periaatetta liitetyn alueen palveluiden parantamiseksi.

Julkisen liikenteen palveluista Östersundomissa

Julkinen liikenne on järjestetty Itäkeskuksesta Itäväylää ja Uutta Porvoontietä pitkin Landbohon ja Karhusaareen. (Bussilinjat 93, ja 93K) Östersundomista ei ole tällä hetkellä ainuttakaan julkisen liikenteen yhteyttä Vantaan suuntaan. Tulevassa lippu-uudistuksessa Vantaa ja Östersundom olisivat samalla C-vyöhykkeellä, vaikka julkinen liikenne alueiden välillä puuttuu kokonaan .

Kouluvuoden aikana Östersundomissa kulkee bussilinja 91, joka ei kulje kesäaikaan, eikä iltaisin ja viikonloppuisin. Ribbingö, Puronitty, Kappelintie ja Sotungintie ovat tällöin kokonaan ilman julkista liikennettä. Matka lähimmälle bussipysäkille voi olla 3 km. HSL lopetti vuonna 2015 yhteistyön Uutta Porvoontietä Östersundomin kautta liikennöivien suosittujen pitkänmatkan bussilinjojen 830-870 kanssa.(Porvoon linjat). 86 päivittäistä bussivuoroa Östersundomin ja Kampin välillä lopetettiin. Tilalle tuli Itäkeskuksen ja Söderkullan välillä liikennöivä bussilinja 841 harvemmin vuorovälein. Suora bussiyhteys Alppilan ja Töölön kautta Kamppiin ja idässä Porvooseen loppui tällöin kokonaan.

Ystävällisin terveisin,

Östersundom-seura ry
info@ostersundom-seura.fi
www.ostersundom-seura.fi