

UUDELY/13330/2021
Uudenmaan ELY-keskus
Kilpilahden Hukkalammonsiirto YVA

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Helsinki 8.2.2022

Östersundom-seura ry:n mielipide Kilpilahden Hukkalämmönsiirtoputken YVA-menettelyyn

Östersundom-seura antaa mielipiteensä koskien ainoastaan putken reittivaihtoehtoja Östersundomin alueella.

PARAS VAIHTOEHTO

VE7 Eteläinen reitti, jossa huomioitu yhteiskäyttötunnelivaraus

Mikäli yhteiskäyttötunnelin ja hukkalämmönsiirtotunnelin aikataulut sopivat yhteen, tämä vaihtoehto on mielestämme toimivin. Yhden tunnelin rakentaminen rasittaa vähiten alueen asukkaita ja on taloudellisesti edullisinta sekä kuormittaa vähiten luontoa.

Ongelmallisena näemme, että ajotunnelin suuaukko sijaitsee Knutersintiellä, siis aivan koulun vieressä. Varsinkin tunnelin rakennusaikana alueella louherekkoja kulkee päivittäin suuria määriä, koulun läheisyys tulee ottaa huomioon reittisuunnittelussa.

TOISEKSI PARAS VAIHTOEHTO

VE1, VE4 ja VE6 Lähinnä merta kulkeva tunnelivaihtoehto Karhusaari – Talosaari -linja

Jos yhteiskäyttötunnelin aikataulu ei ole yhteneväinen hukkalämpötunnelin kanssa, silloin paras vaihtoehto on Östersundomin rannikolla kulkeva tunneli (vaihtoehdot VE1, VE4 ja VE6).

Tässä vaihtoehdossa tulee ottaa huomioon Karhusaaren ja Talosaaren mahdolliset maalämpökaivot. Salmenkallion ajotunnelin louherekkaliikenne vaatii erityishuomiota.

HUONO VAIHTOEHTO

VE2, VE3 ja VE5 Maaputki

Östersundomissa on käynnistynyt mittava osayleiskaavoitus. Tämän putken vaatima maapinta-ala tulee vakavasti haittaamaan kaavoitusta. Täysin käsittämätön linjaus joka ei ota huomioon alueen asukkaita, luontoarvoja eikä kulttuurimaisemaa.

Muuta huomioitavaa

Helsingin maanalaisessa yleiskaavassa (tullut voimaan 19.8.2021) on linjaus Östersundomin yhteiskäyttötunnelista, jossa tulisi kulkemaan kaavoitettavan alueen infran vaatimat putkistot ja kaapelit.

Yhdenkin putken rakentaminen Östersundomin alueen kautta tulee häiritsemään asukkaiden elämää vuosia (asukkaiksi luemme myös eläimet) aiheuttaen tärinää, räjäytyksiä, melua, pölyä, liikennettä. **Kahden tunnelin perättäinen rakentaminen rasittaisi aluetta kohtuuttoman kauan kaikkine haittavaikutuksineen!**

Rakennustöiden vaikutusten minimoimiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Kun kyseessä on vuosia kestävä työmaa keskellä asutusta, on asukkaita häiritsevät haittavaikutukset minimoitava ja tarkoin aikataulutettava. Esimerkiksi räjäytykset on ajoitettava klo 9-19 väliselle ajalle, alueen maaperä on yhtenäistä kalliota, räjäytysten vaikutukset tuntuvat kauas. Tämä tuli ilmi (yllätyksenä viranomaisille) Vuosaaren satamatyömaan räjäytyksissä.

Kunnioitavasti

Östersundom-seura ry

info@ostersundom-seura.fi